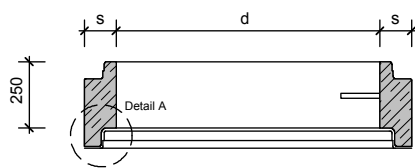




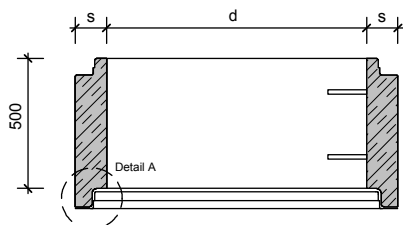
## Schachtringe (SR-M) nach DIN 4034 -1, Typ 2 und DIN EN 1917

geprüft analog den erhöhten Anforderungen der FBS-Richtlinie  
 (zweimal jährlich im Rahmen der Fremdüberwachung)

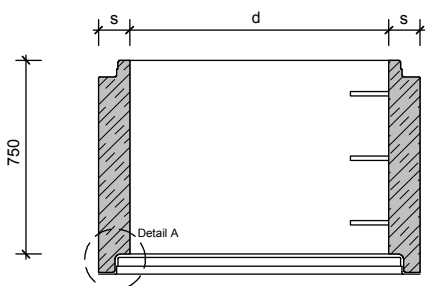


d [mm]	Höhe h [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	250*	120	250
<b>1200</b>	250*	135	350
<b>1500</b>	250*	150	450

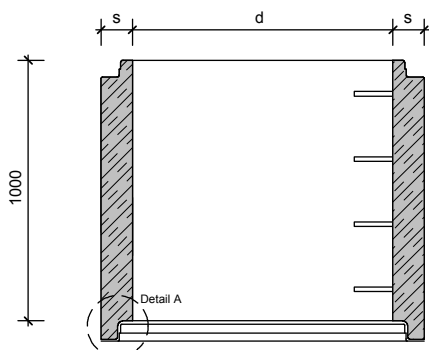
\*analog DIN 4034-1



d [mm]	Höhe h [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	500	120	500
<b>1200</b>	500	135	700
<b>1500</b>	500	150	900



d [mm]	Höhe h [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	750	120	750
<b>1200</b>	750	135	1000
<b>1500</b>	750	150	1350



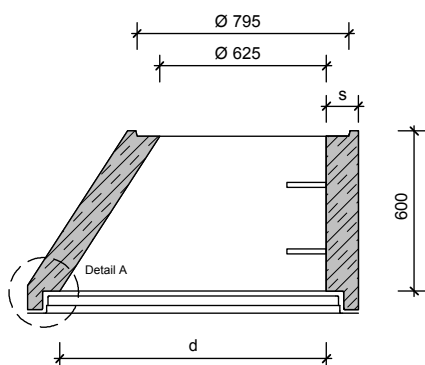
d [mm]	Höhe h [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	1000	120	1000
<b>1200</b>	1000	135	1400
<b>1500</b>	1000	150	1800

\*Schachtteile können geliefert werden ohne bzw. mit Steigeisen DIN1212, Steigbügel Form A/B mit Stahlkern, Edelstahlkern V2A oder Edelstahlkern V4A nach DIN19555, außerdem mit Steigleitern aus Stahl (feuerverzinkt) oder Aluminium.

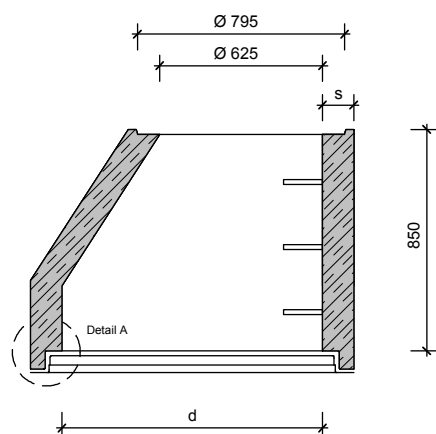


## **Schachtkonen (SH-M) nach DIN 4034 -1, Typ 2 und** **DIN EN 1917 mit Einstieg Ø 625 mm**

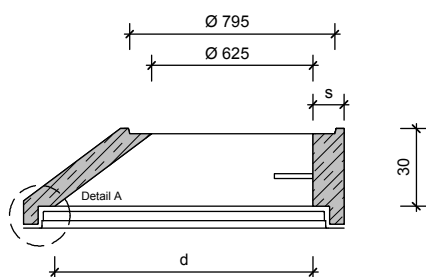
geprüft analog den erhöhten Anforderungen der FBS-Richtlinie  
 (zweimal jährlich im Rahmen der Fremdüberwachung)



d [mm]	Höhe h [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	600	120	600
<b>1200</b>	600	135	860
<b>1500</b>	600	150	1200



d [mm]	Höhe h [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	850	120	850



d [mm]	Höhe h [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	300*	120	400

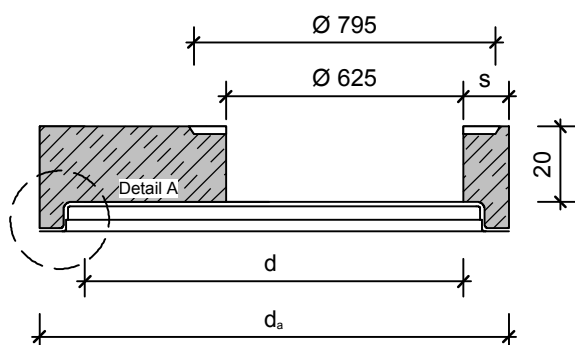
\*analog DIN 4034-1, nur mit vollvermörtelter Fuge LKW befahrbar

\*Schachtteile können geliefert werden ohne bzw. mit Steigseisen DIN1212, Steigbügel Form A/B mit Stahlkern, Edelstahlkern V2A oder Edelstahlkern V4A nach DIN19555, außerdem mit Steigleitern aus Stahl (feuerverzinkt) oder Aluminium.



## **Abdeckplatten (AP-M) und Übergangsplatten (UEP-M) nach DIN 4034 -1, Typ 2 und DIN EN 1917**

geprüft analog den erhöhten Anforderungen der FBS-Richtlinie  
 (zweimal jährlich im Rahmen der Fremdüberwachung)

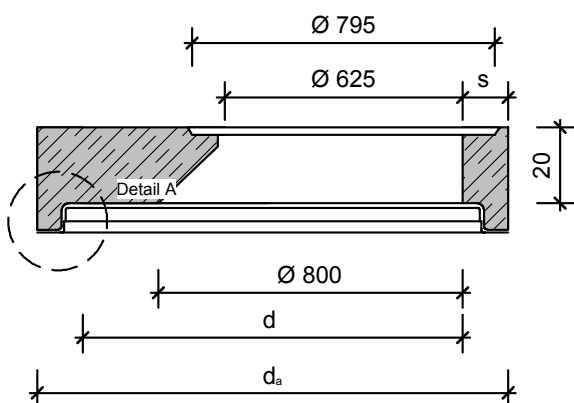


### **Abdeckplatte DIN 4034-1**

hergestellt bis Belastungsklasse D400

d [mm]	d <sub>a</sub> [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	1240	120	500
<b>1200</b>	1470	135	655
<b>1500</b>	1800	150	1140

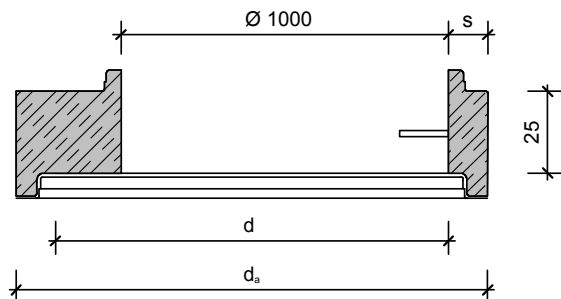
Auch mit Einstieg Ø 800, sowie ein Einbau einer BEGU oder sonst. Abdeckungen möglich. Die Plattenstärke kann ebenso angepasst werden. Mannloch kann mittig oder exzentrisch angeordnet werden.



### **Abdeckplatte DIN 4034-1 mit abgeschrägtem Einstieg (nach Regelblatt 255 der BWB)**

hergestellt bis Belastungsklasse D400

d [mm]	d <sub>a</sub> [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1000</b>	1240	120	480
<b>1200</b>	1470	135	635
<b>1500</b>	1800	150	1120

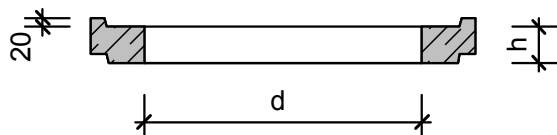


### Übergangsplatte DIN 4034-1

hergestellt bis Belastungsklasse D400

d [mm]	d <sub>a</sub> [mm]	Wandstärke s [mm]	Gewicht [kg]
<b>1200</b>	1470	135	495
<b>1500</b>	1800	150	980

## Auflageringe (AR-V) nach DIN 4034 -1, Typ 2 und DIN EN 1917



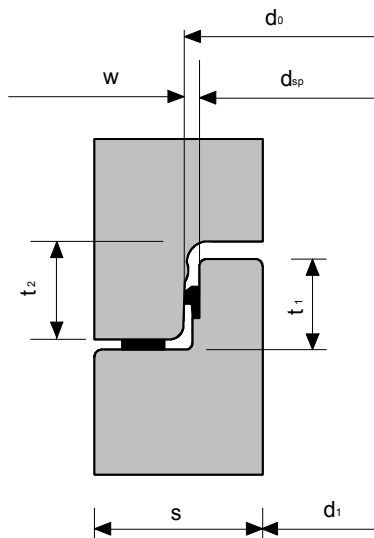
d [mm]	h [mm]	Gewicht [kg]
<b>625</b>	40*	25
<b>625</b>	60	38
<b>625</b>	80	50
<b>625</b>	100	68
<b>800</b>	60	50
<b>800</b>	80	61
<b>800</b>	100	81

\*analog DIN 4034-1

Die Auflageringe müssen während des Einbaus in ein vollfugiges, saftes Mörtelbett gesetzt und sowohl innen als auch außen glatt verstrichen werden.



## Detail A: Muffenverbindung mit loser Gleitringdichtung



Nennweite d1 [mm]	s [mm]	t1 [mm]	t2 [mm]	w [mm]	d0 [mm]	dsp [mm]
<b>1000</b>	120	65	70	11,5	1113	1090
<b>1200</b>	135	75	80	13,5	1327	1300
<b>1500</b>	150	90	90	16,0	1652	1652

Zu jedem Schacht bieten wir Ihnen eine Gummigleitringdichtung F114 A oder ein CSD-Plus 3 mit integrierten Lastausgleich\* an. Eine Anleitung zum Anbringen dieser Dichtungen finden Sie auf [www.atf-leo.de](http://www.atf-leo.de). Die Schachtaufbauten können außerdem mit integrierter Dichtung F160 hergestellt werden.

\*Gemäß DIN 4034 T-1 Abschn. 4.3.15 (Lastübertrag zwischen Fertigteilen) ist zwischen allen Schachtbauteilen eine gleichmäßige nicht federnde Lastübertragung zu gewährleisten. Unebenheiten im Auflagebereich sind auszugleichen. Dies kann z.B. durch eine Frischmörtelschicht erreicht werden. Alternativ dazu bieten wir einen Lastübertragungsring F 172, DN 1000 an.